

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**SUDOP BRNO**
**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY  ING. JIŘÍ PELC	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO  RADIM CIKL	NAVRHL, VYPRACOVAL  RADIM CIKL	KONTROLOVAL  ING. JIŘÍ PELC	
KRAJ : Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ : Břeclav		STUPEŇ : DUSP+PDPS	
Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Hrušky  SO 02-01-01 T.ú. Břeclav - Hrušky, úprava trakčního vedení			ZAK. ČÍSLO 19125-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020230002
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 3xA4
			DATUM: 02/2021	
TABULKA KOTVENÍ			ČÁST DOKUM. D.2.3.1	PŘÍLOHA 4

# TABULKA KOTVENÍ

Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotevního úseku (m)	TROLEJ 100mm <sup>2</sup> Cu			TROLEJ 80mm <sup>2</sup> Cu			Nosné lano 50Bz	Poznámka
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek 50Bz		Čistá délka	Nástavek 50Bz			
							L	P		L	P		
1/1	274*)	S-50-2A10B	15	S-50-2A10B	831,0	744	57	30				831	100Cu-138m 50Bz-233m
2/1	273*)	S-50-2A10B	16	S-50-2A10B	831,0	744	57	30				831	100Cu-138m 50Bz-233m
1/2	25	S 50-1A30	15	S 50-2A10B	284,0	160	62	62				284	
2/2	26	S 50-1A30	16	S 50-2A10B	284,0	160	62	62				284	
1/2	25	S 50-2A10B	63**)	S-50-2A10B	893,0	817		44				893	100Cu-141m 50Bz-255m
2/2	26	S 50-2A10B	64**)	S-50-2A10B	893,0	817		44				893	100Cu-141m 50Bz-255m
CELKEM						3442,0	574,0		0,0	0,0		4016	100Cu-558m 50Bz-976m

## POZNÁMKA :

274\*) stožáry žst. Břeclav  
63\*\*) stávající stožáry žst. Hrušky

# TABULKA KOTVENÍ NAPÁJECÍHO VEDENÍ LANA 1x120Cu

*linka koleje č.1 a 2 - SMĚR HRUŠKY*

OD stožár	KOTVENÍ	VÝŠKA m nad VZ	KE stožár	KOTVENÍ	VÝŠKA m nad VZ	DÉLKA m	ar m	POZNÁMKA
NVIII	Stávající kotvení		23	S70-53/I/2, S64-13/C1/F, S60-41/C2H, S74-71/2/K	10,0			
23A	S60-21/Y, S64-32/C1/F							
23	S64-13/C1/F, S60-41/C2H, S74-71/2/K	10,0	19	S60-2, S64-13/C1/F, S60-41/C2H	9,5	90	45,0	
21	S60-26/B/Y, S64-32/C1/F							
NVII	Stávající kotvení		24	S70-53/I/2, S64-13/C1/F, S60-41/C2H, S74-71/2/K	10,0			
24A	S60-21/Y, S64-32/C1/F							
24	S64-13/C1/F, S60-41/C2H, S74-71/2/K	10,0	20	S60-2, S64-13/C1/F, S60-41/C2H	9,5	90	45,0	
22	S60-26/B/Y, S64-32/C1/F							
			Celkem lano 120Cu (s.č.L25)			180		
			Navýšení o průhyb 5%			189		